

Новый сборник Incoterms вступил в силу с 1 января 2011г.

ИНКОТЕРМС 2010 – 11 терминов

Введены термины:

- DAT (Delivered at Terminal – Поставка на терминал)
- DAP (Delivered at Place – Поставка в пункт)

Взамен исключенных:

- DAF (Delivered at Frontier),
- DES (Delivered Ex-Ship),
- DEQ (Delivered Ex-Quay),
- DDU (Delivered Duty Unpaid).

Все термины объединены в 2 группы, в зависимости от использования видов транспорта

В расчете на все виды транспорта:

EXW – Ex Works
 FCA – Free Carrier
 CIP – Carriage and Insurance Paid
 CPT – Carriage Paid To
 DAP – Delivered At Place
 DAT – Delivered At Terminal
 DDP – Delivered Duty Paid

Только при перевозках морским и речным видами транспорта:

FAS – Free Alongside Ship
 FOB – Free On Board
 CFR – Cost and Freight
 CIF – Cost, Insurance and Freight

Структура ИНКОТЕРМС 2000

Группа E Отправление	EXW	С завода (... название места)
		EX Works (... named place)
Группа F Основная перевозка не оплачена	FCA	Франко перевозчик (...название места)
		Free Carrier (...named place)
	FAS	Свободно вдоль борта судна (... название порта отгрузки)
		Free Alongside Ship (... named port of shipment)
FOB	Свободно на борту (... название порта отгрузки)	
	Free On Board (... named port of shipment)	
Группа C Основная перевозка оплачена	CFR	Стоимость и фрахт (... название порта назначения)
		Cost and Freight (... named port of destination)
	CIF	Стоимость, страхование и фрахт (... название порта назначения)
		Cost, Insurance and Freight (...named port of destination)
	CPT	Перевозка оплачена до (... название места назначения)
Carriage Paid To (... named place of destination)		
CIP	Перевозка и страхование оплачены до (название места назначения)	
	Carriage and Insurance Paid To (... named place of destination)	
Группа D Прибытие	DAF	Поставка до границы (... название места)
		Delivered At Frontier (... named place)
	DES	Поставка с судна (... название порта назначения)
		Delivered Ex Ship (... named port of destination)
	DEQ	Поставка с пристани (... название порта назначения)
		Delivered Ex Quay (... named port of destination)
DDU	Поставка без оплаты пошлины (... название места назначения)	
	Delivered Duty Unpaid (... named place of destination)	
DDP	Поставка с оплатой пошлины (... название места назначения)	
	Delivered Duty Paid (... named place of destination)	

На что следует обращать внимание при выборе и применении отдельных условий поставки?

1. С завода (...название места)

EX Works (... named place) - EXW

Данный термин возлагает на продавца минимальные обязанности. Продавец должен только проверить товар (в частности, его качество, размер, вес, количество), упаковать, должным образом маркировать упаковку и предоставить товар в распоряжение покупателя в согласованном месте - обычно в собственном помещении продавца. При передаче товара в данном месте переходит от продавца к покупателю и риск потери или повреждения товара.

Следует обратить внимание, что при условии EXW:

- продавец не отвечает за погрузку товара на транспортное средство, предоставленное покупателем;
- таможенные формальности для экспорта товара осуществляет покупатель;
- покупатель обязан за свой счет и на свой риск получить любую экспортную лицензию и другие официальные свидетельства;
- покупатель обязан нести все расходы за осмотр товара, требуемый властями страны экспорта.

2. Франко перевозчик (...название места)

Free Carrier (...named place) - FCA

При данном условии поставки продавец обязан передать товар перевозчику, указанному покупателем, в обусловленном пункте отгрузки в стране экспортера, получить экспортную лицензию, а также осуществить выполнение всех таможенных формальностей, необходимых при вывозе товара. Покупатель заключает договор перевозки и несет все расходы по транспортировке товара на международном участке. Покупатель обязан нести все риски потери или повреждения товара с момента передачи товара перевозчику.

Следует обратить внимание, что при условии FCA:

- выбор места поставки влияет на обязательства продавца по погрузке и разгрузке товара на данном месте: если поставка осуществляется в помещении продавца, то продавец обязан осуществить загрузку товара в транспортное средство, предоставленное покупателем; если же поставка осуществляется в другом месте, то неразгруженный с транспортного средства продавца товар передается перевозчику; (в редакции "Инкотермс-1990" выполнение данных обязанностей по загрузке и перегрузке товара продавцом и покупателем зависело от выбора вида транспорта для обеспечения международной перевозки);

3. Свободно вдоль борта судна (... название порта отгрузки)

Free Alongside Ship (... named port of shipment) - FAS

Термин FAS означает, что продавец выполнил свое обязательство по поставке, когда товар размещен вдоль борта судна, зафрахтованного покупателем на причале или на лихтерах в согласованном порту отгрузки в установленную дату или оговоренный срок. С этого момента все расходы и риски потери или повреждения товара несет покупатель.

Следует обратить внимание, что при условии FAS:

- на продавца возлагаются обязанности по таможенной очистке товара для экспорта и получению лицензий и других официальных разрешений для вывоза товара (в редакции "Инкотермс-1990" это было обязанностью покупателя);
- покупатель несет все риски потери или повреждения товара, связанные с несвоевременным прибытием судна или с его невозможностью вовремя принять товар.

4. Свободно на борту (... название порта отгрузки)

Free On Board (... named port of shipment) - FOB

Термин FOB означает, что продавец выполнил поставку, когда товар перешел через поручни судна, зафрахтованного покупателем, в согласованном порту отгрузки. Это означает, что с этого момента все расходы и риски потери или повреждения товара должен нести покупатель.

Следует обратить внимание, что при условии FOB:

- в обязанность продавца не входит укладка груза на судне и его закрепление (по сложившимся обычаям фрахтования, эти операции выполняются за счет судовладельца и включаются в стоимость

фрахта, уплачиваемого покупателем);

- покупатель несет все риски потери или повреждения товара, связанные с несвоевременным прибытием судна или с его невозможностью вовремя принять товар.

5. Стоимость и фрахт (... название порта назначения)

Cost and Freight (... named port of destination) - CFR

Термин CFR означает, что продавец обязан оплатить расходы, необходимые для доставки товара в согласованный порт назначения. Однако, риск потери или повреждения товара, а также любые дополнительные расходы, возникающие после перехода товара через поручни судна в порту отгрузки, переходят от продавца к покупателю.

Следует обратить внимание, что при условии CFR:

- продавец обязан оплачивать все расходы, возникающие при перегрузке товара с одного транспортного средства на другое, если это необходимо для обеспечения обычного договора перевозки;
- покупатель обязан оплатить расходы по выгрузке товара в порту назначения, включая расходы по оплате лихтерных и причальных сборов, за исключением случаев, когда они согласно договору перевозки возлагаются на продавца.

6. Стоимость, страхование и фрахт (...название порта назначения)

Cost, Insurance and Freight (... named port of destination) - CIF

Термин CIF означает, что продавец несет те же риски и обязанности, что и при условии "Стоимость и фрахт..." и, кроме того, он должен обеспечить морское страхование в пользу покупателя от риска потери или повреждения товара во время перевозки и передать покупателю страховой полис.

Следует обратить внимание покупателя, что при условии CIF:

- от продавца требуется обеспечение страхования лишь с "минимальным покрытием". "Инкотермс" предусматривает, что страховая сумма должна покрывать как минимум предусмотренную в договоре купли-продажи цену плюс 10% (т.е. 110%). Страхование должно производиться в валюте договора купли-продажи. По требованию покупателя и за его счет продавец обязан произвести, если это возможно, страхование с большим покрытием (например, страхование от войны, забастовок, мятежей и др.).

7. Перевозка оплачена до (...название места назначения)

Carriage Paid To (... named place of destination) - CPT

Термин CPT означает, что продавец обязан заключить за свой счет договор международной перевозки до согласованного пункта назначения и оплатить расходы по перевозке.

Риски потери или повреждения товара в период транспортировки, обеспеченной продавцом, после передачи товара перевозчику, находятся на покупателе. В случае осуществления перевозки в согласованный пункт назначения несколькими перевозчиками, переход риска произойдет в момент передачи товара первому перевозчику.

Следует обратить внимание, что при условии CPT:

- продавец обязан оплачивать все расходы, возникающие при перегрузке товара с одного транспортного средства на другое, если это необходимо для обеспечения обычного договора перевозки;
- покупатель обязан оплатить расходы по выгрузке товара в месте назначения, за исключением случаев, когда они согласно договору перевозки возлагаются на продавца.

8. Перевозка и страхование оплачены до (...название места назначения)

Carriage and Insurance Paid To (... named place of destination) - CIP

Термин CIP означает, что продавец несет те же риски и обязанности, что и при условии "Перевозка оплачена до..." и, кроме того, он должен обеспечить страхование в пользу покупателя от риска потери или повреждения товара во время перевозки и передать покупателю страховой полис.

Следует обратить внимание покупателя, что при условии CIP:

- от продавца требуется обеспечение страхования лишь с "минимальным покрытием", как и при условии CIF.

9. Поставка с оплатой пошлины (... название места назначения)

Delivered Duty Paid (... named place of destination) - DDP

Термин DDP означает, что продавец обязан нести все расходы и риски, связанные с транспортировкой товара, получением экспортной и импортной лицензий, проведением таможенной

очистки для экспорта и импорта.

В то время как термин EXW возлагает на продавца минимальные обязанности, термин DDP предполагает максимальные обязанности продавца.

Следует обратить внимание, что:

- разгрузку товара в пункте назначения при условии DDP производит покупатель;
- термин DDP не может применяться, если продавец прямо или косвенно не может обеспечить получение импортной лицензии и провести таможенную очистку товара для импорта;
- если стороны договорились об исключении из обязательств продавца некоторых расходов, подлежащих оплате при импорте (например, налога на добавленную стоимость - НДС), то это должно быть четко оговорено в контракте купли-продажи.

10. DAT – Delivered At Terminal (... named terminal of destination) / Поставка на терминале (... название терминала).

Термин DAT может быть использован при перевозке грузов любым видом транспорта, а также при использовании более чем одного вида транспорта.

Термин DAT означает, что продавец осуществляет поставку товара до согласованного терминала в поименованном *порту или в месте назначения* и предоставляет его в распоряжение покупателя.

Если определенный терминал не согласован, исходя из практики, продавец может выбрать наиболее подходящий для его целей терминал в месте назначения.

«Терминал» включает любое место, закрытое или нет, такое как причал, склад, контейнерный двор или автомобильный, железнодорожный или авиа карго терминал.

Продавец обязан разгрузить товар с прибывшего транспортного средства.

Продавец несет все риски утраты или повреждения, связанные с доставкой товара и его разгрузкой на терминале в поименованном порту или в месте назначения.

Сторонам рекомендуется наиболее точно определить терминал и, по возможности, определенный пункт на терминале в согласованном порту или месте назначения.

DAT требует от продавца выполнения таможенных формальностей для вывоза. Однако продавец не обязан выполнять таможенные формальности для ввоза, уплачивать импортные пошлины или выполнять иные таможенные формальности при ввозе.

При намерении сторон возложить на продавца риски и расходы по перевозке и перемещению товара с терминала в иное место, целесообразно использовать термины DAP и DDP.

11. DAP – Delivered At Point (... named point of destination) / Поставка в пункте (... название пункта).

Термин DAP может быть использован при перевозке грузов любым видом транспорта, а также при использовании более чем одного вида транспорта.

Термин DAP означает, что продавец осуществляет поставку товара до согласованного *места назначения*.

В согласованном месте назначения продавец предоставляет товар в распоряжение покупателя на прибывшем транспортном средстве, готовым к разгрузке. *То есть, согласно трактовке термина DAP, разгрузка не входит в обязанности продавца.*

Если продавец по его договору перевозки несет расходы по разгрузке в согласованном месте назначения, продавец не вправе требовать от покупателя возмещения таких расходов, если иное не согласовано сторонами.

Продавец несет все риски, связанные с доставкой товара в поименованное место назначения.

Сторонам рекомендуется наиболее точно определить пункт в согласованном месте назначения.

DAP требует от продавца выполнения таможенных формальностей для вывоза. Однако продавец не обязан выполнять таможенные формальности для ввоза, уплачивать импортные пошлины или выполнять иные таможенные формальности при ввозе.

При намерении сторон возложить на продавца выполнение таможенных формальностей для ввоза, уплату любых импортных пошлин и выполнение иных таможенных формальностей для ввоза, целесообразно использование термина DDP.